MANUAL DE USUARIO

SK8 Urban Freedom

MODELO B

SK8
URBAN

ATENCIÓN

En la caja del producto hay una errata, donde pone que la velocidad es regulable en la App es incorrecto. En este modelo (B) se ha implementado la regulación de la velocidad directamente en el display del patinete para no tener que manipular un teléfono móvil y así mejorar la seguridad del usuario.

MONTAJE:

1) Compruebe que la caja del producto no presenta daños exteriores.

2) Abra la caja y retire las protecciones para liberar el producto y poder sacarlo con comodidad.

3) Ponga el scooter en el suelo, utilice la pata de cabra para darle más estabilidad.

4) Levante el mástil del manillar, asegúrelo con el cierre que tiene en su parte posterior y gire la pieza plástica hasta que ejerza como seguro para que no se abra el cierre.

5) Instale la parte superior del manillar. Colóquela en su posición y utilice los tornillos y la llave Allen que vienen en una bolsa dentro de la caja. Apriete los tornillos con firmeza para evitar vibraciones.

6) Una vez montado el scooter, por favor póngalo en carga hasta que la luz que hay en el cargador se ponga en color verde. Eso indica que la batería ya está cargada y lista para usarse. Cuando la luz está en rojo, significa que está cargando. Por favor cierre el compartimento que ubica el conector de carga para evitar que entre agua o suciedad. Para ello utilice el cierre de goma adherido al mismo.

8) Compruebe que la rueda trasera está bien inflada, (3,5 KG o Bar / 50 PSI) ya que desde el montaje hasta que este producto está en sus manos puede haber perdido presión. Esto es totalmente normal y ocurre en cualquier vehículo con rueda de aire.

Un inflado correcto evita que pinchemos con facilidad o que tengamos lo que comúnmente se denomina 'llantazo' y que obligaría a cambiar la rueda.

Por su seguridad también es importante mantener una presión correcta en el neumático, ya que con una presión inadecuada podría perder el control del patín y provocar una caída, pudiendo causar lesiones muy graves.

IMPORTANTE: Siempre que no utilice su SK8 Freedom durante varias semanas, debe inflar correctamente la rueda trasera antes de utilizarlo en la vía pública ya que esta puede haber perdido presión durante el periodo de inactividad.

Esto solo es necesario en la rueda trasera ya que la delantera es sólida y no requiere inflado.

1. ENCENDIDO

Presione con un click largo (2 segundos) el botón ON-OFF que se encuentra sobre el manillar. Su scooter se encenderá.

Si realiza un click corto se encenderá la luz delantera, con un nuevo click corto se apagará.

El dato de 'estado de carga de la batería' no siempre es exacto ya que depende de la temperatura de la misma por lo que usted ha de considerarlo como un dato orientativo.

Verá que en el lado derecho del manillar se encuentra un acelerador de gatillo que puede pulsar cómodamente con el dedo pulgar de la mano derecha. En el lado izquierdo se encuentra el freno, de tipo tradicional y sencillo de usar.

Al desacelerar totalmente se acciona automáticamente un freno eléctrico, que hará disminuir la velocidad notablemente. Para detener el patín totalmente, accione el freno de maneta.

ADVERTENCIA: No pise el guardabarros trasero con la intención de frenar, ya que este patín no dispone de este tipo de freno. Use el freno de maneta que actúa sobre un disco en la rueda trasera.

2. MODOS DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

El patinete lleva incorporados tres modos de conducción:

MODO 1: Limita la velocidad máxima a 10 km/h.

MODO 2: Limita la velocidad máxima a 15 km/h.

MODO 3: Limita la velocidad máxima a 25 Km/h. (máxima velocidad del patinete).

Estos modos se cambian con el botón principal del manillar pulsando una sola vez para intercambiar los modos y seleccionar el deseado.

3. ILUMINACIÓN

El patinete cuenta con dos iluminaciones:
Foco frontal y luz trasera (en el guardabarros).

La luz se acciona efectuando una pulsación prolongada en el botón central ubicado en el manillar.
Al accionar la luz se encenderá el faro delantero y la luz trasera del guardabarros se volverá rojo intermitente.
Esta luz trasera intermitente (cuya función es alertar de nuestra presencia) se convertirá en luz roja fija cuando accionemos el freno para indicar a los vehículos que vienen por detrás que estamos frenando.

4. PRIMER USO

Cuando esté en la vía pública le recomendamos familiarizarse con el scooter en una zona segura sin peatones ni otros vehículos. Esto es por su seguridad y la de los demás.

Para circular, realice un impulso hacia delante subido en el scooter y acelere. Tan sencillo como esto.

Si quiere frenar, suelte el acelerador y se activará el freno eléctrico o frene con la maneta de freno.

5. RECOMENDACIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

Cargue el scooter siempre que no lo vaya a usar durante una temporada. De esta forma se asegura que la batería se mantendrá en perfecto estado.

Si va a dejar de usar el patín por un tiempo prolongado, es importante que lo guarde con la batería cargada. Así mismo, las baterías de ión-litio de este aparato necesitan una carga periódica cada 2-3 meses. Si no realiza esta carga periódica, puede que la batería se estropee y nunca más pueda cargarse, quedando esta contingencia excluída de la garantía.

Revise regularmente la presión de la rueda trasera para evitar pinchazos o llantazos. Aunque no lo parezca esto es importante para evitar avería que no están cubiertas por la garantía como el pinchazo o el llantazo y para que la conducción sea cómoda y segura.

Revise regularmente el apriete de los tornillos, ya que debido al adoquinado de las calles y al pequeño diámetro de las ruedas, los tornillos podrían aflojarse. Recomendamos hacer una inspección rutinaria de apriete moderado de los tornillos. Ponga especial atención al tornillo que ajusta la dirección, situado en la vertical de la horquilla delantera. Reapriete con moderación.

Si desea lavar su scooter, para mantenerlo limpio solo tiene que pasarle un trapo húmedo. Nunca lo exponga a chorros de agua a presión.

Utilizar este tipo de vehículo con pavimento mojado es altamente peligroso por la naturaleza y tamaño de la rueda delantera. Recomendamos NO utilizar su scooter en estas condiciones y extremar la prudencia para evitar accidentes por este motivo.

NO utilice este producto bajo la **LLUVIA.** Los componentes eléctricos de este producto no son resistentes al agua. Los daños por agua no están cubiertos por la garantía. Póngase a refugio y cuando se detenga la lluvia continúe con su camino siempre a una velocidad que le permita evitar caídas provocadas por el suelo mojado.

El uso de casco es obligatorio para menores de 16 años. De cualquier forma, desde SK8 recomendamos **SIEMPRE** el uso de casco como medida de protección personal.

Sólo circule por aquellas zonas en las que el uso de este producto está autorizado por la normativa municipal en vigor. Respete siempre la prioridad de los peatones para evitar causar daños a terceros.

Para cruzar un paso de cebra, deténgase y crúcelo caminando junto al scooter. Si lo hace circulando en el scooter usted es un vehículo y en ningún caso un peatón.

Recuerde que si cruza un paso de cebra circulando con el scooter se arriesga a ser atropellado fácilmente ya que su velocidad reduce exponencialmente el tiempo de reacción del conductor del coche para frenar a tiempo.

6. DATOS TÉCNICOS

- El SK8 Freedom está hecho con un chasis de aluminio válido hasta 100 Kg de peso.
- La batería es de LI-ION y su capacidad es de 7,8 Ah
- El motor es de 36v y 250 W
- Rueda delantera sólida y trasera neumática
- Luz delantera y trasera de LED
- Freno de disco trasero y eléctrico en el motor
- Pata de cabra
- Timbre

La distancia recorrida con una carga completa depende de multiples factores:
- Peso del usuario
- Inclinación del terreno
- Tipo de superficie
- Si vamos siempre con el acelerador a tope o lo vamos dosificando
- Hinchado correcto de la rueda trasera.

El SK8 Freedom es un producto ideal para moverse por la ciudad en superficies planas y sobre pequeñas rampas. Este producto está diseñado para ser conducido por una sola persona, en ningún caso está diseñado para soportar el peso de 2 personas mientras se utiliza.

7. GARANTÍA

- Chasis y resto de componentes:
2 años
- Batería: 6 meses
- Ruedas: 6 meses sobre defecto de fabricación. NO incluye pinchazos ni llantas deformadas ni desgaste por uso.

Anula la garantía:
- Producto mojado en su interior.
- Chasis doblado/golpeado por mal uso debido a su utilización indebida por saltos, sobrepeso al utilizarlo 2 personas al mismo tiempo o conducción por campo o sobre piedras.
- Producto manipulado

Cualquier duda acerca de este producto, puede consultarla en **www.sk8urban.es** o escribiendo a **info@sistemasavantia.com**

SK8 Urban Freedom