



SK8 Urban
Beetle
BICICLETA ELÉCTRICA

MANUAL DE USUARIO

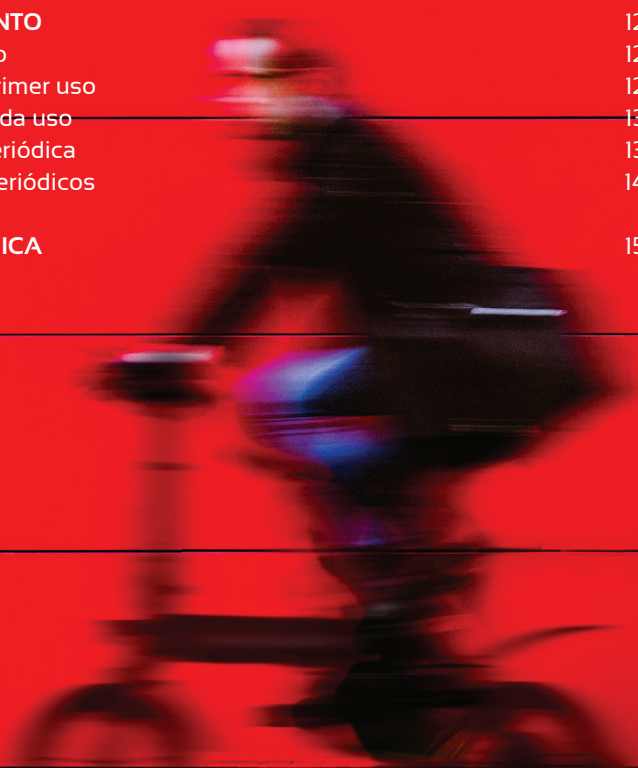
SK8 Urban
sk8urban.es





ÍNDICE

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD	3
2. APRENDA A USAR SU BICICLETA SK8 Urban Beetle	4
3. EN EL EMBALAJE	5
4. CÓMO PLEGAR Y UTILIZAR	5
4.1. Cómo plegar	5
4.2. Cómo utilizar	5
5. FUNCIONAMIENTO Y AJUSTES	6
5.1. Introducción al sistema eléctrico híbrido APEX	6
5.2. Batería y carga	6
5.3. Mantenimiento de la batería	7
5.4. Guía de Funcionamiento del panel de control de la bicicleta KT	8
5.5. Posición del sillín	10
5.6. Sistema de frenado	11
6. USO Y MANTENIMIENTO	12
6.1. Uso previsto	12
6.2. Antes del primer uso	12
6.3. Antes de cada uso	13
6.4. Limpieza periódica	13
6.5. Controles periódicos	14
7. INFORMACIÓN TÉCNICA	15



1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

- No utilice esta bicicleta sin leer atentamente este manual y comprender cómo utilizarla.
- Utilice casco, guantes y otra indumentaria protectora antes de montar para protegerse de lesiones en caso de un accidente. Recomendamos usar ropa retrorreflectante cuando circule por la noche.
- Respete las normas y reglamentos de circulación cuando utilice esta bicicleta. No se deben transportar pasajeros. Al circular en condiciones lluviosas, nevadas o resbaladizas, reduzca su velocidad y aumente la distancia entre usted y otros vehículos.
- Sus pólizas de seguro pueden no incluir cobertura para accidentes que involucren el uso de esta bicicleta. Para determinar si incluyen tal cobertura, debe contactar con su agente de seguros.
- Cargue la batería en un lugar seco y asegúrese de que haya suficiente ventilación. Ni la batería ni el cargador deben permanecer cubiertos durante el proceso de carga. De lo contrario, podría provocar un sobrecalentamiento o un posible riesgo de incendio. El proceso de carga puede producir una gran cantidad de calor que necesita una vía de escape.
- Se recomienda cargar bajo supervisión o con el usuario presente. Utilice únicamente el cargador SK8 Urban Beetle especificado para cargar la batería.
- Si piensa guardar la batería durante mucho tiempo sin usarla, asegúrese de cargarla antes de almacenarla. La batería se conserva mejor en un ambiente fresco y seco. También debe cargarse una vez al mes si piensa guardarla durante varios meses.
- La bicicleta no se debe dejar a la intemperie durante mucho tiempo, bajo la lluvia o sumergida ya que si entra agua en el controlador o la rueda del motor, puede causar corto-circuitos y dañar los componentes eléctricos.
- Mantenga la presión de aire adecuada en las ruedas, para evitar el aumento de la fricción cuando se conduzca, ya que una presión baja de aire puede desgastar fácilmente las ruedas y deformar la llanta.
- Cuando conduzca a gran velocidad o cuesta abajo, use el freno trasero para evitar que el centro de gravedad se mueva hacia delante, ya que el uso del freno delantero en esta situación, puede provocar un cambio en el centro de gravedad y ser peligroso.
- No modifique ningún componente de la bicicleta. Cualquier cambio en la bicicleta no aprobado por SK8 Urban Beetle anulará la garantía por parte del fabricante y puede producir daños o lesiones.

2. APRENDA A USAR SU BICICLETA SK8 Urban Beetle



1. Manillar
2. Eje plegable
3. Luz delantera
4. Freno V-brake
5. Horquilla delantera
6. Rueda delantera
7. Panel de control de la bicicleta
8. Cuadro
9. Asiento (sillín)

10. Guardabarros
11. Rueda trasera
12. Batería interna
13. Bielas
14. Plato
15. Abrazadera para tija del sillín
16. Cadena
17. Motor
18. Radio

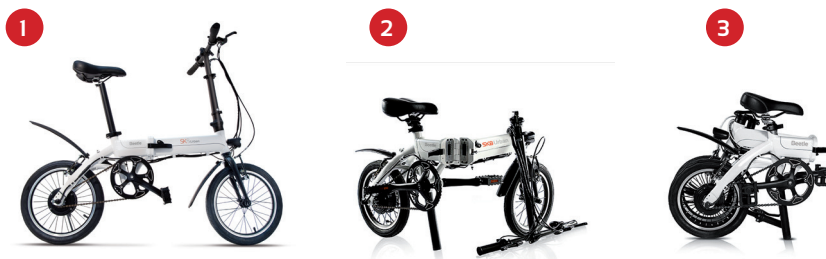
3. EN EL EMBALAJE

- | | |
|---|----------|
| a) SK8 Urban Beetle, bicicleta eléctrica plegable | 1 pieza |
| b) Cargador | 1 pieza |
| c) Reflector | 2 piezas |
| d) Manual de Usuario | 1 pieza |





4. CÓMO PLEGAR Y UTILIZAR

4.1. Cómo plegar

1. Abra la abrazadera de apertura rápida en la tija del sillín y empuje este hasta el fondo. Mueva los pedales a la posición de las 3 y las 9 horas en punto. Empuje los dos pedales hacia dentro.
2. Desbloquee y suelte la abrazadera de apertura rápida del eje del manillar y doble el eje.
3. Desbloquee y suelte la abrazadera plegable, doble la bicicleta hasta que ambas ruedas estén paralelas.

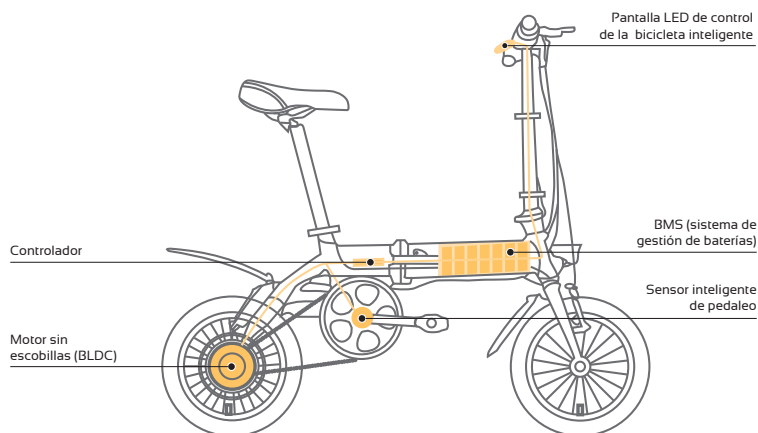


4.2. Cómo utilizar (Consultar esquema de panel de control de la página 8)

1. **Modo PAS:** presione  en el panel de control de la bicicleta durante 2 segundos, presione  para seleccionar el nivel de asistencia eléctrica, pise el pedal y luego inicie.
2. **Modo sin asistencia:** presione  en el panel de control de la bicicleta durante 2 segundos, presione  hasta llegar al nivel 0.

5. FUNCIONAMIENTO Y AJUSTES

5.1. Introducción al sistema eléctrico híbrido APEX



El sistema **APEX (Advanced Pedaling Experience/Experiencia avanzada de pedaleo)** consta de los siguientes componentes:

- **Sensor inteligente:** detecta su velocidad y ritmo de pedaleo.
- **Controlador inteligente:** cálculo y coordinación en tiempo real de la potencia optimizada de salida.
- **Sistema de gestión de la batería:** suministra energía eléctrica al sistema mientras equilibra el consumo de energía y protege las pilas de la batería.
- **Motor BLDC (motor CC sin escobillas):** proporciona la asistencia eléctrica.
- **Panel de control de la bicicleta:** terminal de control y visualización.

Tan pronto como empiece a pedalear, el APEX detectará su cadencia (ritmo de pedaleo) y velocidad de desplazamiento y coordinará en tiempo real el motor eléctrico para proporcionar la asistencia eléctrica adecuada que se adapte a sus condiciones de conducción, facilitando una conducción fácil y cómoda. Con el APEX, ya no se esforzará ni sudará durante su trayecto diario, ya no tendrá que preocuparse por un sobreesfuerzo o una antigua lesión, simplemente disfrutará de montar en bicicleta.

5.2. BATERÍA Y CARGA

5.2.1 Carga

La batería debe cargarse antes de utilizarla por primera vez. Utilice solamente el cargador designado por SK8 Urban para hacerlo, de lo contrario, puede dañar la batería, e incluso puede provocar incendios y otros riesgos. La garantía se anulará si se utiliza un cargador distinto al designado por SK8 Urban.



1. Compruebe detenidamente si la tensión de entrada nominal del cargador es compatible con la tensión de la red eléctrica.
2. Conecte primero el enchufe de salida del cargador con el conector de carga de la batería y conecte el enchufe de entrada del cargador a la fuente de alimentación de CA.
3. La carga completa de una batería «vacía» dura de 3 a 4 horas. Cuando la luz indicadora de carga del cargador cambia de rojo a verde, la batería se ha cargado completamente.
4. Después de la carga, extraiga el enchufe de alimentación de CA y a continuación extraiga el enchufe conectado con la batería.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

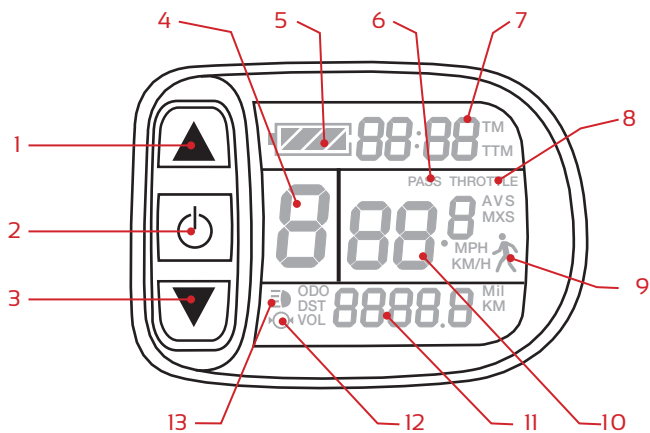
1. La batería se debe cargar en un ambiente espacioso, lejos de una temperatura elevada, de una gran humedad y del fuego. Como la batería y el cargador son productos electrónicos, una elevada temperatura y humedad corroerán los componentes electrónicos, produciendo algunos gases nocivos y hollín, e incluso una posible explosión.
2. El tiempo de carga no debe ser demasiado largo. Un tiempo de carga excesivo conducirá a una reducción de la vida útil de la batería.

5.3. MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

1. Puede obtener el mejor rendimiento y duración posible de su batería cargándola con regularidad y utilizándola dentro del rango de temperatura recomendado. La batería no tiene apenas ningún efecto de memoria gracias a la tecnología Li-ion.
2. Dejar una batería totalmente descargada durante mucho tiempo ocasionará la pérdida permanente de su función. Una vez vacía, recárguela tan pronto como tenga la oportunidad de hacerlo. Si se almacena la batería durante un período prolongado, se recomienda recargar al menos hasta $\frac{3}{4}$ (4 diodos llenos) como mínimo cada 30 días para evitarle daños. Una batería agotada por falta de carga no daría lugar a una reclamación de garantía.
3. Si su bicicleta no se mueve durante un período de 10 minutos, el BMS desconectará la batería. Para continuar con la asistencia, tiene que volver a encender la batería.
4. Cada batería con tecnología Li-ion está sujeta a un proceso de envejecimiento químico imparabile. Siempre que la bicicleta se haya utilizado correctamente, la capacidad restante será del 85 % después de 500 ciclos de carga.
5. Cumpla las normas municipales sobre cómo desechar la batería apropiadamente, para evitar la contaminación ambiental.
6. Rangos de temperatura recomendados:
A) Carga/descarga: 0-45°C, 32-113°F
B) Almacenamiento: <35°C/95°F






5.4. GUÍA DE FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL DE LA BICICLETA



1		ARRIBA	10	KM/H	VELOCIDAD (KM/H)
2		ENCENDIDO		MPH	VELOCIDAD (MILLAS/H)
3		ABAJO		MXS	MÁXIMO DE VELOCIDAD POR VIAJE
4	ASSIST	NIVEL DE ASISTENCIA		AVS	VELOCIDAD MEDIA
5		CAPACIDAD RESTANTE DE LA BATERÍA	11	Km	DISTANCIA (KILÓMETROS)
6	PAS	ASISTENCIA ELÉCTRICA		Mil	DISTANCIA (MILLAS)
7	TM	DURACIÓN POR VIAJE		DST	DISTANCIA RECORRIDA POR VIAJE
7	TTM	DURACIÓN TOTAL DEL VIAJE		ODO	DISTANCIA TOTAL
8	THROTTLE	ENCENDIDO DEL ACELERADOR	12		FRENO
9		MODALIDAD DE EMPUJE	13		ENCENDIDO DE LUCES



FUNCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

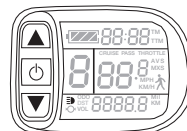
Encendido y apagado.

Presione el botón  durante 2 segundos para su encendido. Cuando esté encendido, presione  durante 2 segundos para apagarlo. Si el panel de control está encendido pero no hay actividad durante 10 minutos, éste se apagará automáticamente. Cuando presione , se mostrará esta interfaz en la pantalla.





Encendido de luz trasera y delantera en el panel de control de la bicicleta.

Presione  en el panel de control y la luz trasera y delantera se encenderán. Presione de nuevo  para que ambas luces se apaguen.



Cambio del nivel de asistencia eléctrica.

Presione  o  para cambiar del nivel 1 al 5. El 1 es el nivel más bajo, y el 5 el más alto. En el nivel 0 no hay asistencia eléctrica.



6 km/h Modalidad de empuje.

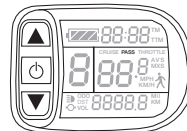
No disponible.

Modalidad de acelerador.

No disponible.

Modalidad PAS (Asistencia eléctrica).

Cuando pedalee, la palabra PAS aparecerá en la pantalla.





5.5. POSICIÓN DEL SILLÍN

Un sillín correctamente ajustado puede minimizar la incomodidad de la bicicleta y hacer que su pedaleo sea más eficaz. Tómese su tiempo para obtener la posición correcta del sillín, ya que mejorará su experiencia de conducción en general. Los sillines se pueden ajustar de tres maneras: altura del sillín, posición hacia delante/atrás e inclinación. Para ajustar, simplemente afloje el tornillo/abrazadera, ajuste y vuelva a apretar.

5.5.1 Altura del sillín

La altura del sillín controla el apalancamiento de su pedaleo. Cuando está demasiado bajo, acentúa la tensión en las rodillas; si está demasiado alto, puede rozar excesivamente el sillín. Existen diferentes maneras de conseguir la altura correcta del sillín. Una buena manera de hacerlo es sentarse en la bicicleta con los dos pies en los pedales (consiga la ayuda de un amigo o entrenador o apóyese contra una pared). Coloque los pedales en la posición de las 6 y las 12 en punto.

Su pierna más baja debe estar completamente extendida cuando se coloca el talón en el pedal inferior. Si está doblada, debe elevar el sillín. Si tiene que balancear las caderas para llegar al pedal o simplemente no puede alcanzarlo, entonces baje el sillín. También puede saber si el sillín está demasiado alto si ve que está sentado en la parte estrecha delantera del sillín.

Si desea hacerlo con más precisión, consulte esta link:

<http://www.ebicycles.com/bicycle-tools/saddle-height>

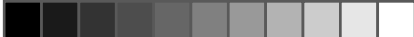
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

La tija del asiento tiene una línea MAX marcada (es decir, la línea de seguridad). Esta es la altura máxima a la que puede elevar el sillín. En cualquier ajuste, la línea marcada con MAX siempre debe estar por debajo de la abrazadera de la tija del asiento. El ciclista puede sufrir lesiones graves si la altura del sillín se encuentra más allá de la línea MAX.

5.5.2 Posición del sillín hacia delante/hacia atrás

La posición hacia delante/hacia atrás del sillín establecerá el equilibrio de su cuerpo, lo que también determinará lo cómodo y seguro que estará en la bicicleta. Una forma de posicionar el sillín es ponerlo entre 50,8 y 63,5 mm detrás de la línea central del eje del soporte inferior.





5.5.3 Inclinación del sillín

La inclinación del sillín también es importante. Si la parte delantera del sillín se inclina demasiado, usted se deslizará hacia la parte más estrecha del sillín, movimiento que entonces tiende a ser contrarrestado con las manos, poniendo tensión en los brazos y los hombros. Si se inclina demasiado hacia arriba, lo sentirá en su área genital. La regla general es poner el sillín paralelo al suelo, sin embargo, algunas mujeres prefieren una ligera inclinación hacia abajo (sobre todo si usan sillines diseñados para hombres), y los hombres, una ligera inclinación hacia arriba, casi imperceptible. Cualquiera que sea la posición que desee probar, pruebe durante una semana más o menos, cámbiela de nuevo ligeramente y vuelva a intentarlo hasta que esté bien.

5.6. SISTEMA DE FRENADO

El sistema de frenado es un accesorio necesario para cada bicicleta y es clave para la seguridad de conducción. El sistema de frenado incluye manetas de freno, conjuntos de frenos y un cable de freno.

- Maneta izquierda del freno: freno delantero.
- Maneta derecha del freno: freno trasero.



6. USO Y MANTENIMIENTO

6.1. USO PREVISTO

Esta bicicleta eléctrica está pensada para transportar solo a una persona cada vez. Acondicione su bicicleta con un equipo adecuado si desea transportar equipaje. Asegúrese de no exceder la carga máxima permitida (ciclista + equipaje) de 150 kg (330 lb).

El fabricante y el distribuidor no asumen ninguna responsabilidad por actividades que sobrepasen y vayan más allá del uso previsto. Esto se refiere especialmente a no respetar los consejos de seguridad con los consecuentes daños, por ejemplo: uso fuera de carretera, llevar exceso de peso o hacer reparaciones inadecuadas.

La bicicleta eléctrica no está destinada por lo general para soportar condiciones extremas, como bajar por escalones, realizar saltos o acrobacias.

6.2. ANTES DEL PRIMER USO

1. Cargue por completo la batería antes del primer uso.
2. Asegúrese de que su bicicleta está lista para su uso y ajustada para adaptarse a su cuerpo, incluyendo:
 - a) Ajuste de la posición del sillín y del manillar.
 - b) Comprobación del montaje y ajuste de los frenos.
 - c) Asegurar las ruedas en el cuadro y la horquilla.
 - d) Controlar la presión de las ruedas.
3. Asegúrese que sabe qué maneta funciona con cada freno (derecho/izquierdo).
4. La eficacia de los frenos puede variar en condiciones de humedad o en superficies resbaladizas. Tenga en cuenta que en condiciones meteorológicas adversas o superficies resbaladizas necesitará mayores distancias de frenado.
5. Practique el funcionamiento y la conducción de su bicicleta en un lugar tranquilo y seguro.
6. Asegúrese de que las ruedas estén firmemente sujetas al cuadro y la horquilla. Compruebe que las ruedas y los ejes, así como todas las tuercas y tornillos importantes, estén bien asegurados.
7. Empuje las ruedas hacia delante con los frenos accionados. El freno trasero debe evitar completamente que la rueda trasera se mueva, mientras que el freno delantero debe levantar la rueda trasera del suelo con su efecto de frenado. La dirección de la bicicleta no debe temblar al frenar ni tener holgura.
8. Compruebe la presión de aire en las ruedas. Respete la presión mínima y máxima requerida. Como regla general, por ejemplo, en un trayecto puede comprobar la presión de las ruedas de la siguiente manera: si coloca el pulgar sobre una rueda inflada, no debe ser capaz de cambiar significativamente su



forma mediante la aplicación de presión.

9. Compruebe las ruedas y las llantas. Analícelas para detectar cualquier daño, grietas o deformaciones, así como partículas incrustadas, por ejemplo, fragmentos de vidrio o piedras afiladas.
10. Si encuentra cortes, desgarros u orificios en las ruedas, absténgase de montar. Primero haga revisar su bicicleta por mecánicos especializados en bicicletas o póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de SK8 Urban.

6.3. ANTES DE CADA USO

Antes de cada uso, compruebe que:

1. Los frenos funcionan con seguridad y están bien asegurados.
2. Las ruedas no presentan objetos extraños ni daños y que ruedan perfectamente.
3. Las ruedas tienen suficiente presión y profundidad de la banda de rodadura.
4. Todos los tornillos y tuercas están apretados.
5. Todos los cierres rápidos están correctamente asegurados.
6. El cuadro y la horquilla no están dañados.
7. El manillar y el eje están correctamente fijados y en la posición correcta.
8. La tija del sillín y el sillín están seguros y en la posición correcta. Intente girar el asiento o inclinarlo hacia arriba o hacia abajo. No debe moverse.

6.4. LIMPIEZA PERIÓDICA

1. Evite el uso de agua pulverizada para limpiar la bicicleta eléctrica, ya que los sistemas eléctricos y electrónicos pueden mojarse, provocando un mal funcionamiento de la bicicleta o lesiones personales.
2. Limpie delicadamente cualquier pieza pintada o de plástico sucia con un paño suave y húmedo y una solución de limpieza neutra. Seque cuidadosamente las piezas con un paño suave y seco.
3. NO use grasa ni un paño grasiento para limpiar los conectores eléctricos, las pastillas de freno, las ruedas, los neumáticos ni las piezas de plástico.



6.5. CONTROLES PERIÓDICOS (CADA 1-2 MESES)

1. Compruebe que el ajuste del manillar y la tija del sillín estén correctamente insertados y apretados.
2. Compruebe que el montaje del cubo de la rueda y el cierre rápido estén bien apretados.
3. Compruebe que las llantas no estén agrietadas y que ningún radio esté suelto o roto.
4. Compruebe que las ruedas tengan una profundidad de rodadura suficiente y no estén perforadas.
5. Compruebe que las ruedas estén correctamente infladas.
6. Compruebe que las baterías estén suficientemente cargadas.
7. Compruebe que los frenos delanteros y traseros frenen con eficacia.
8. Compruebe que los cables estén suficientemente engrasados y que las pastillas de freno estén en buenas condiciones.
9. Compruebe que las soldaduras del cuadro estén en buenas condiciones y que no presenten corrosión u oxidación.



7. INFORMACIÓN TÉCNICA

CUADRO	Aleación de aluminio de peso ligero
TAMAÑO	Desplegada: 53,54 x 41,34 x 22,05 (pulgadas) / 1.360 x 1.050 x 560 (mm)
PESO	15,5 kg
MODALIDAD ASISTENCIA TÉCNICA	5 niveles de Asistencia Pedelec
MOTOR	36 V 250 W DC Motor sin escobilla
BATERÍA	Batería Li-ion de 36 V 7,8 Ah
VELOCIDAD MÁXIMA	25 km/h
FRENOS	Frenos mecánicos V-brake



Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la sección 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede emitir energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia perjudicial a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias dañinas a la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas: reorientar o reubicar la antena receptora, aumentar la separación entre el equipo y el receptor, conectar el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al del receptor y consultar al distribuidor o a un técnico de radio/TV con experiencia para obtener ayuda.



SK8 Urban
sk8urban.es

