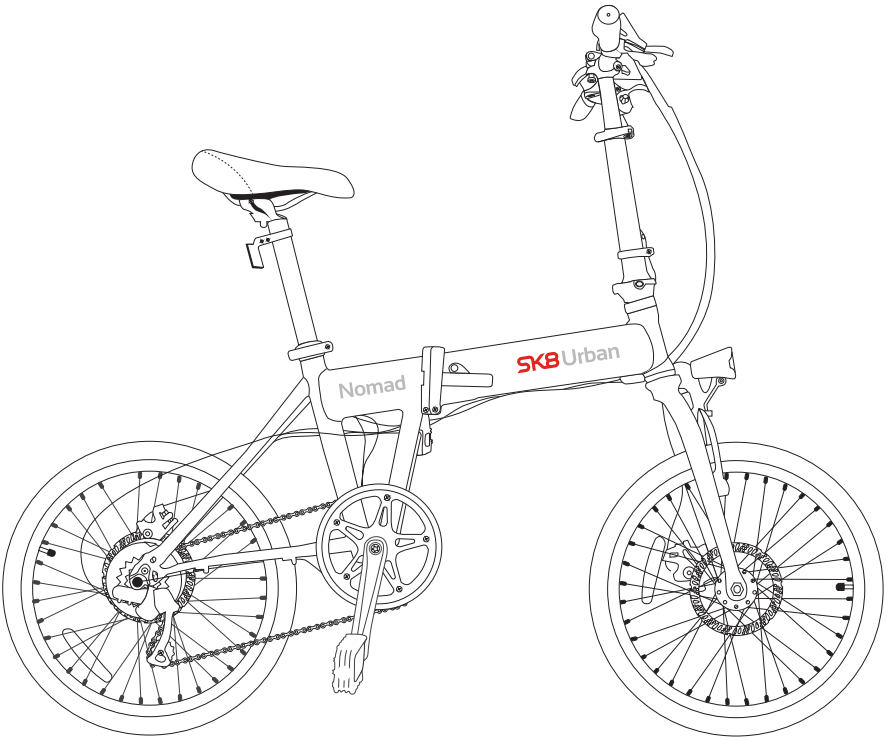
SK8 Urban

Nomad

BICICLETA ELÉCTRICA



Manual de Usuario

SK8 Urban

Nomad

BICICLETA ELÉCTRICA

sk8urban.es

TABLA DE CONTENIDOS

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD 1

2. CONOCE LA BICICLETA **SK8 URBAN NOMAD** 2

3. CONTENIDO DE LA CAJA 3

4. USO Y PLEGADO 3

- 4.1 Cómo plegar la bicleta 3
- 4.2 Primeros pasos 3

5. AJUSTES 4

- 5.1 Introducción al sistema de propulsión híbrido - apex 4
- 5.2 Batería y carga 5
- 5.3 Mantenimiento de la batería 5
- 5.4 Controlador digital 6
- 5.5 Posición del asiento 8
- 5.6 Frenos 9
- 5.7 Desviador 10

6. USO Y MANTENIMIENTO 12

- 6.1 Condiciones de uso 12
- 6.2 Antes del primer uso 12
- 6.3 Antes de cualquier uso 13
- 6.4 Limpieza habitual 14
- 6.5 Revisiones periódicas 14

7. INFORMACIÓN TÉCNICA 15

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

• No use su bicicleta plegable **SK8 Urban Nomad** sin haber leído el manual y haber entendido el funcionamiento de la misma.
• Use siempre casco, guantes y otras protecciones que considere necesarias para evitar daños personales en caso de accidente. Recomendamos usar ropa reflectante cuando circule de noche.
• Respete señales de tráfico y normas de circulación cuando use la bicicleta. NO se debe llevar pasajeros en la bicicleta. Cuando circule en condiciones de lluvia, nieve o condiciones de poca adherencia en el terreno, reduzca su velocidad y aumente la distancia de seguridad.
• Es posible que sus pólizas de seguro no brinden cobertura por accidentes relacionados con el uso de esta bicicleta. Para determinar si se brinda cobertura, debe comunicarse con su agente de seguros.
• Cargue la batería en un lugar seco y asegúrese de que haya suficiente ventilación. Ni la batería ni el cargador deben cubrirse durante el proceso de carga específico de **SK8 Urban Nomad** para cargar la batería.
• Si planea almacenar la batería durante un tiempo prolongado sin usarla, asegúrese de cargarla antes de guardarla. La batería se conserva mejor en un ambiente fresco y seco. También debe cargarse una vez al mes si planea almacenar durante varios meses.
• No permita que su bicicleta **SK8 Urban Nomad** pase largos periodos de tiempo bajo la lluvia intensa, ya que el agua podría ocasionar cortocircuitos y daños en los componentes eléctricos.
• Mantenga la presión de aire adecuada dentro de las ruedas, para evitar aumentar la fricción al conducir, ya que la baja presión de aire favorece enormemente los pinchazos y la rotura innecesaria de los radios al pasar sobre baches.
• Cuando circule a gran velocidad o cuesta abajo, use el freno trasero para evitar que el centro de gravedad se desplace hacia delante, usar únicamente el freno delantero puede causar un desequilibrio que puede ser peligroso.
• No alteres ningún componente de la bicicleta. Cualquier cambio en la bicicleta no aprobado por **SK8 Urban Nomad** anulará la garantía por parte del fabricante y puede provocar daños o lesiones.

2. CONOCE LA BICICLETA SK8 URBAN NOMAD

1. Manillar
2. Eje plegable
3. Luz delantera
4. Horquilla delantera
5. Juego de rueda delantera
6. Freno de disco
7. Controlador digital
8. Bloqueo plegable
9. Asiento (sillín)
10. Guardabarros
11. Conjunto de rueda trasera
12. Batería interna
13. Bielas
14. Anillo de cadena
15. Tija de sillín
16. Cadena
17. Motor
18. Desviador

3. CONTENIDO DE LA CAJA

a) Bicicleta plegable SK8 Urban Nomad	1 Pieza
b) Cargador	1 Pieza
c) Reflector	2 Piezas
d) Manual de usuario	1 Pieza

4. USO Y PLEGADO

4.1 Cómo plegar la bicicleta

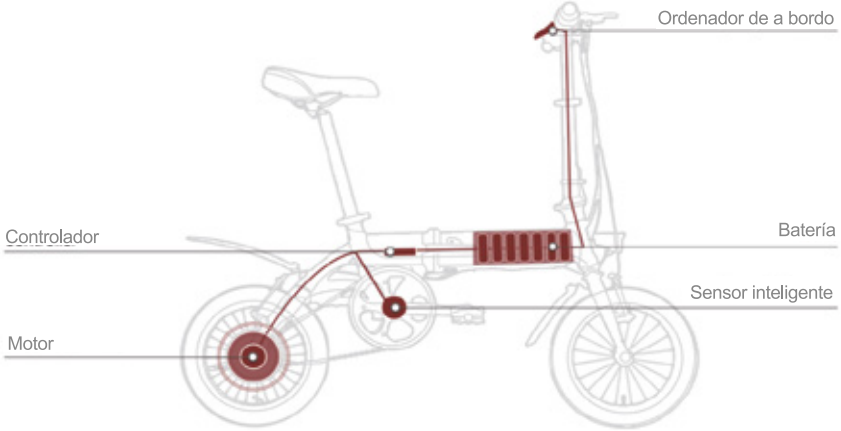
1) Abra el cierre rápido en la tija del sillín, y empuje el sillín para bajarlo hasta el final. Mueva los pedales a la posición 3/9 (horizontales) Doble ambos pedales hacia dentro.
2) Desbloquee y libere el cierre rápido de la potencia del manillar y pliéguelo como indica la imagen.
3) Desbloquee el cierre rápido de plegado que se encuentra en el cuadro, y pliegue la bicicleta de manera que ambas ruedas estén paralelas

4.2 Primeros pasos

1) Modo PAS: pulse el botón del controlador digital durante 2 segundos, presione para elegir el nivel de potencia de la asistencia, pise el pedal y comience a pedalear.
2) Modo sin asistencia: pulse el botón del controlador digital durante 2 segundos y después elija clase 0.

5. AJUSTES

5.1 INTRODUCCIÓN AL SISTEMA DE PROPULSIÓN HÍBRIDO – APEX



El sistema APEX (Advanced Pedaling Experience) se compone de los siguientes componentes:

- Sensor Inteligente – Identifica su cadencia de pedaleo y velocidad.
- Controlador Inteligente – Calcula y coordina a tiempo real la entrega de potencia de manera optimizada.
- Sistema de gestión de la batería – Provee potencia eléctrica al sistema manteniendo un equilibrio en el consumo de energía y protegiendo las células de la batería.
- Motor BLDC Motor – Entrega la potencia a la rueda.
- Controlador digital – Control and display terminal.

Tan pronto empiece a pedalear, el sistema APEX detectará su cadencia (frecuencia de pedaleo) y velocidad de desplazamiento, y automáticamente coordinará el motor eléctrico para realizar la entrega justa de potencia para ajustarse a sus condiciones de pedaleo, haciendo que este sea más fácil y cómodo. Con el sistema APEX no volverá a esforzarse o a sudar durante sus desplazamientos cotidianos, no volverá a preocuparse por la fatiga o detenerse por una antigua lesión, simplemente disfrute de pedalear con su SK8 Urban Nomad.

5.2 BATERÍA Y CARGA

5.2.1 Carga

Asegúrese de cargar la batería completamente antes de usar la bicicleta por primera vez. Use únicamente el cargador incluido en la caja de su SK8 Urban Nomad para la carga de la batería, de lo contrario puede dañar la batería y puede provocar un sobrecalentamiento e incluso puede incendiar la batería. La garantía se verá anulada si se usa cualquier cargador diferente al original.

1) Compruebe que el voltaje de entrada de carga es el mismo que el voltaje de la red eléctrica.
2) Conecte siempre primero el cargador a la batería, y después conecte el cargador a la red eléctrica.
3) Una carga completa de una batería “vacía” conlleva unas 3-4 horas, cuando la luz del cargador cambie de rojo a verde, la batería estará completamente cargada.
4) Al terminar la carga, primero desconecte el enchufe de la red eléctrica, y después desconecte el cargador de la batería.

Consideraciones de seguridad:

1) La carga de la batería debe realizarse en un ambiente espacioso y ventilado. Mantener lejos de altas temperaturas, altas humedades y fuego, ya que tanto la batería como el cargador son productos electrónicos. Las altas temperaturas y humedades pueden corroer los componentes eléctricos, pudiendo emanar gases tóxicos o humo, incluso una posible explosión.
2) El tiempo de carga no debe extenderse demasiado. Un tiempo de carga excesivo acorta el tiempo de vida de la batería.

5.3 Mantenimiento de la batería

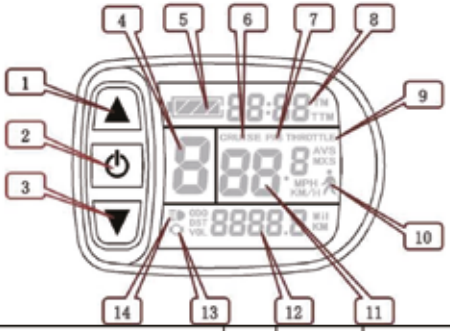
1) Puede conseguir el máximo rendimiento y tiempo de vida de la batería cargándola regularmente y usándola dentro del rango de temperatura recomendado. La batería no tiene efecto memoria gracias a la tecnología Ion-Litio.
2) Dejar la batería completamente descargada durante un tiempo prolongado puede provocar una pérdida de carga permanente. Asegúrese de cargar la batería lo antes posible cuando la agote por completo. Si va a almacenar la batería durante un tiempo prolongado, recomendamos que la recargue al menos a 3/4 de carga (2 rayas en el medidor) cada 30 días para evitar daños en la batería. Una batería muerta provocada por falta de carga no está cubierto por la garantía.

3) Si su bicicleta SK8 Urban Nomad no se usa durante un periodo de 10 minutos, el BMS apagará la batería. Para volver a pedalear con ayuda, debe volver a encenderla nuevamente.
4) Todas las baterías con tecnología Li-Ion son susceptibles de sufrir un proceso de envejecimiento químico. Si la batería se ha usado correctamente, debe mantener el 85% de su capacidad tras 500 ciclos de carga.
5) Por favor respete la normativa local sobre cómo desechar la batería cuando lo necesite, y así evitar contaminación medioambiental.
6) Rangos de temperatura recomendados:

a) Carga/uso: entre 0º y 45°C
b) Almacenamiento: menos de 35°C

5.4 CONTROLADOR DIGITAL

5.4.1 Función y pantalla



1	▲	Subir nivel de asistencia	11	KM/H	Velocidad (km / h)
2	⏻	Encendido		MPH	Velocidad (mph)
3	▼	Bajar nivel de asistencia		MXS	Velocidad máxima
4	ASSIST	Nivel de asistencia		AVS	Velocidad media
5		Nivel de batería	12	Km	Distancia (km)
6	CRUISE	Crucero		Mil	Distancia (mph)
7	PAS	Modo asistencia encendido		DST	Distancia parcial
8	TM	Tiempo por viaje		ODO	Distancia total
	TTM	Tiempo total		VOL	Voltaje de batería
9	THROTTLE	Acelerador	13		Frenado
10		Modo empuje	14		Luces encendidas

NOTA: El modo acelerador y el modo frenado no están disponibles en esta versión.

5.4.2 Encendido ON / OFF

Pulse el botón durante 3 segundos para encender.
Cuando esté encendido, para apagar, pulse 3 segundos.
Cuando esté encendido, si no se usa durante 10 minutos o más,
el controlador digital se apagará automáticamente.

Presionando encendido, esta interfaz se mostrará.

5.4.3 Guía del funcionamiento de la pantalla

5.4.3.1 Encendido de las luces delantera y trasera (para circular por la noche)

Presione prolongadamente y la luz delantera se encenderá. Vuelva a presionar prolongadamente y las luces se apagarán.

5.4.3.2 Cambio del nivel de ayuda del motor.

Puede pulsar o para cambiar del nivel 0 al 5.
El nivel 1 es la ayuda más baja, y el 5 es la máxima.
El nivel 0 significa ninguna ayuda, como una bicicleta convencional.

5.4.3.3 Modo empuje

Si necesita empujar la bicicleta SK8 Urban Nomad mantenga apretado y la bicicleta se moverá a una velocidad constante de 6 Km/h para ahorrarle esfuerzo. Suelte para abandonar el modo de empuje.

5.4.3.4 Modo PAS

Cuando esté pedaleando, el modo PAS está activo.

5.4.3.5 Modo velocidad de crucero

Cuando la velocidad sea mayor de 7 km/h, presione prolongadamente ▼ para entrar en el Modo Cruise (velocidad de crucero). El icono de Cuise Mode aparecerá en el display. Frene o toque cualquier botón para salir del modo Cruise.

5.5 POSICIÓN DEL ASIENTO

Un sillín ajustado apropiadamente es imprescindible para estar cómodo y para hacer que su pedaleo sea más eficiente. Tome el tiempo necesario parar conseguir la posición correcta y la experiencia de pedaleo mejorará notablemente. Los sillines se pueden ajustar de tres maneras: altura del sillín, posición delante/atrás y la inclinación. Para ajustarlo, simplemente afloje el cierre rápido, ajústelo a su gusto y vuelva a apretarlo de nuevo.

5.5.1 Altura del sillín

La altura del sillín es importante para controlar el brazo de palanca que hacemos con los pedales. Si el sillín está muy abajo añade sobreesfuerzo a las rodillas, y si está demasiado alto es uy incómodo y añade mucho rozamiento al sillín.
Existen diferentes formas de conseguir la altura correcta de sillín. La más recomendada es sentarse en la bicicleta en posición de pedaleo, con los dos pies en los pedales – ayúdese de un familiar, un amigo o apóyese en una pared o barandilla.
Coloque los pedales en posición vertical (6/12 en un reloj), y fíjese en la pierna del pedal que está en posición inferior.
Si la rodilla está doblada, necesita subir el sillín. Si necesita forzar la cadera para llegar al pedal, o simplemente no alcanza, debe bajar el sillín. También puede notar que el sillón está muy alto si se da cuenta de que va sentado en la parte estrecha (frontal) del sillín.
Si prefiere hacerlo de una forma más técnica, use está herramienta de Internet: http://www.ebicycles.com/bicycle-tools/saddle-height

Consideraciones de seguridad:

La tija del sillín tiene una línea de seguridad con la palabra MAX que marca el máximo, es la altura máxima a la que puede subir el sillín. Tenga en cuenta que la línea de MAX debe estar siempre por debajo del cierre rápido de la tija. El usuario puede sufrir daños severos en caso de usar la bicicleta con el sillín más arriba de la altura máxima.

5.5.2 Posición delante/atrás del sillín

La posición delante/atrás del sillín determinará si su cuerpo está equilibrado lo que también determinará cómo de cómoda y efectiva es su postura encima de la bicicleta. Una forma de encontrar la posición correcta es colocarlo entre 5-6,5 centímetros por detrás de la línea central o eje de pedalear.

5.5.3 Inclinación del sillín

La inclinación del sillín es importante también. Si la nariz (parte estrecha) está inclinada hacia abajo, usted se deslizará hacia delante, movimiento que suele ser compensado con las manos, añadiendo tensión y esfuerzo en los brazos y hombros. Si el sillín está inclinado hacia arriba, usted lo notará en su zona genital. La regla general para encontrar la inclinación correcta es colocarlo paralelo al suelo, sin embargo, algunas mujeres prefieren una ligera inclinación hacia abajo (especialmente usando sillines diseñados para hombre), y algunos hombres prefieren ligeramente hacia arriba.

5.5.4 La barra de dirección del manillar

Tiene una linea de seguridad con la palabra MAX que marca el máximo, es la altura máxima a la que puede subir el manillar. Tenga en cuenta que la linea de MAX debe estar siempre oculta. El usuario puede sufrir daños severos en caso de usar la bicicleta con el manillar más arriba de la altura máxima.

5.6 FRENOS

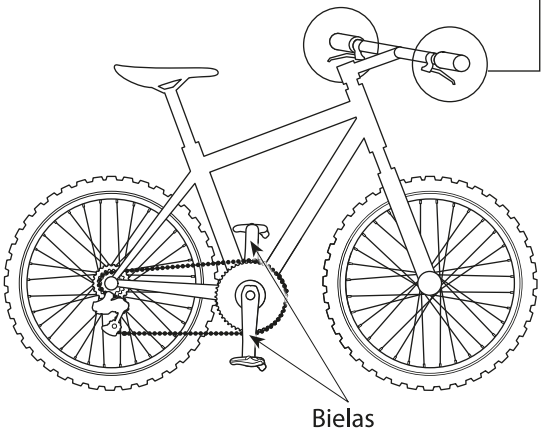
El sistema de frenado es un accesorio necesario para todas las bicicletas, y es la clave para circular con seguridad. El sistema de frenado consta de las manetas de freno, cable y las zapatas y sistema V-brake.

Maneta de freno izquierda:	Rueda delantera
Maneta de freno derecha:	Rueda trasera

5.7 Desviador

5.7.1 Nombre de las partes

	Parte trasera
Pulsador Shifter Plus SL-TX	Botón Palanca



5.7.2 Operación de cambio de marchas

Asegúrese de seguir girando las bielas durante la operación de palanca.

(A) Cuando quieres hacer pedalear más ligero

Empuje la palanca en la dirección de la flecha para cambiar a cada uno de los engranajes.

	Parte trasera (derecha)
Pulsador shifter Plus SL-TX	(A)
Chain position	4 3 (A) Piñón más pequeño →Piñón más grande

(B) Cuando quieres pedalear más pesado

Presione la palanca o el botón en la dirección de la flecha para cambiar a cada uno de os engranajes.
En el caso de LN (tipo de fricción), los engranajes se desplazan sin escalonamientos.

	Parte trasera (derecha)
Pulsador shifter Plus SL-TX	Botón (pulsar)
Posición de la cadena	4 3 (B) Piñón más grande →Piñón más pequeño

6. USO Y MANTENIMIENTO

6.1 CONDICIONES DE USO

Esta e-bike SK8 Urban Nomad está diseñada para transportar únicamente a una persona. Equipe su bici con los accesorios necesarios si le gustaría transportar equipaje. Asegúrese de que no excede la carga máxima permitida (120 kg sumando usuario y equipaje).
El fabricante y el distribuidor no asumirán ninguna responsabilidad por usos más allá de los especificados en este manual. Esta particularidad se aplica por no seguir las indicaciones de seguridad y a los posibles daños resultantes, como por ejemplo: uso todo terreno, exceso de carga o arreglos incorrectos.
Su bicicleta SK8 Urban Nomad no está diseñada para soportar esfuerzos extremos, tales como bajar escalones realizar saltos.

6.2 ANTES DEL PRIMER USO

1) Asegúrese de cargar la batería completamente antes del primer uso.
2) Asegúrese que su bicicleta está lista para usar y está ajustada a su talla, incluyendo:
   a) Ajuste la posición y altura del asiento y del manillar
   b) Compruebe el montaje y que los frenos funcionen correctamente
   c) Compruebe la unión de las ruedas con el cuadro (trasera) y horquilla (delantera)
   d) Compruebe la presión de las ruedas
3) Recuerde que la maneta izquierda frena la rueda delantera y la derecha frena la trasera.
4) La eficacia de los frenos será diferente en condiciones de lluvia y en superficies deslizantes. Tenga en cuenta la posibilidad de que la distancia de frenado puede aumentar en estas condiciones.
5) Practique con su bicicleta en un entorno seguro y tranquilo.
6) Asegúrese de que las ruedas estén correctamente ancladas al cuadro y a la horquilla. Compruebe que las ruedas y sus bujes, así como tornillos y cierres importantes están correctamente ajustados.
7) Empuje su bicicleta hacia delante mientras aprieta los frenos. El freno trasero debe evitar completamente que la rueda trasera se mueva, mientras que el freno delantero debe provocar que la rueda trasera se levante del suelo al empujar hacia delante. El manillar de la bicicleta no debe temblar ni tener holgura durante el frenado.

8) Compruebe que la presión de las ruedas esté entre la presión mínima y máxima 4,5 kg ó 4,5 Bar. Como regla general puede comprobar la presión de la siguiente manera: apretando con el pulgar la cubierta, no debe ser capaz de cambiar significativamente su forma.
9) Comprueba cubiertas y llantas. Busque cualquier tipo de daño, fisura y deformación, así como restos incrustados, como por ejemplo cristales o gravilla.
10) Si encuentra cortes, pellizcos o agujeros en la cubierta absténgase de circular en su bicicleta. La bicicleta debe ser revisada por un mecánico de bicicletas cualificado.

6.3 ANTES DE CUALQUIER USO

Antes de cada uso, por favor, asegúrese de comprobar:

1) Los frenos funcionan correctamente
2) Las cubiertas están libres de objetos extraños y no tienen daños, y las ruedas giran libremente.
3) Las cubiertas tienen presión y dibujo suficiente
4) Todos los tornillos y tuercas están apretados.
5) Compruebe que todos los cierres rápidos están cerrados.
6) El cuadro y la horquilla no tienen ningún daño.
7) El manillar y la tija están ajustados de forma correcta y en la posición y altura correcta.
8) Asegúrese de que el sillín está en la posición correcta, si intenta girarlo o inclinarlo arriba o abajo, no debe moverse.

6.4 LIMIPIEZA HABITUAL

1) NUNCA use agua a presión para limpiar su bicicleta SK8 Urban Nomad ya que podría dañar los sistemas eléctricos y electrónicos, provocando un mal funcionamiento de la bicicleta o daños personales.
2) Use un trapo húmedo con jabón neutro y frote delicadamente las partes pintadas y de plástico. Seque con cuidado con un trapo suave y seco.
3) NO engrase o use un trapo engrasado para limpiar conectores eléctricos, zapatas de frenos, cubiertas, ruedas o partes plásticas.

6.5 REVISIONES PERIÓDICAS (CADA 1-2 MESES)

1) Compruebe que la fijación del manillar y de la tija del sillín están ajustados y apretados correctamente.
2) Compruebe que los bujes de las ruedas y los cierres rápidos están apretados correctamente.
3) Compruebe que las llantas no tienen daños y que no hay ningún radio roto o extraviado.
4) Compruebe que las cubiertas tienen el dibujo suficiente y que no están pinchadas…
5) Compruebe que las ruedas tienen la presión correcta...
6) Compruebe que las baterías están suficientemente cargadas.
7) Compruebe que los frenos delantero y trasero funciona correctamente.
8) Compruebe que los cables de freno están suficientemente engrasados y que las zapatas están en buen estado.
9) Compruebe que las soldaduras del cuadro están en buen estado, no tienen corrosión ni están oxidadas.

7. INFORMACIÓN TÉCNICA

CUADRO	Aleación de aluminio
TAMAÑO	Desplegada: 1470 × 590 × 1140 mm
PESO	18.5 Kg con batería
CARGA MÁXIMA	120 Kg
MODOS DE ASISTENCIA	5 Niveles
MOTOR	36V 250W DC Motor brushless
BATERIA	10 Ah Li-ion **LG o Samsung**
VELOCIDAD MÁXIMA	25 Km/h
FRENOS	Mecánicos, frenos de disco

SK8 Urban

Nomad

BICICLETA ELÉCTRICA

sk8urban.es

CE

RoHS COMPLIANT