

MANUAL DE USUARIO

SK8 Urban Freedom 3



SK8
URBAN

- 1) Compruebe que la caja del producto no presenta daños exteriores.
- 2) Abra la caja y retire las protecciones para liberar el producto y poder sacarlo con comodidad.
- 3) Ponga el scooter en el suelo, utilice la pata de cabra para darle más estabilidad.
- 4) Levante el mástil del manillar, asegúrelo con el cierre que tiene en su parte posterior y gire la pieza plástica hasta que ejerza como seguro para que no se abra el cierre.
- 5) Instale la parte superior del manillar. Colóquela en su posición y utilice los tornillos y la llave Allen que vienen en una bolsa dentro de la caja. Apriete los tornillos con firmeza para evitar vibraciones.
- 6) Una vez montado el scooter, por favor póngalo en carga hasta que la luz que hay en el cargador se ponga en color verde. Eso indica que la batería ya está cargada y lista para usarse. Cuando la luz está en rojo, significa que está cargando. Por favor cierre el compartimento que ubica el conector de carga para evitar que entre agua o suciedad. Para ello utilice el cierre de goma adherido al mismo.

- 8) Compruebe que las ruedas están bien infladas, (3,5 KG o Bar / 50 PSI) ya que desde el montaje hasta que este producto está en sus manos puede haber perdido presión. Esto es totalmente normal y ocurre en cualquier vehículo con rueda de aire.

Un inflado correcto evita que pinchemos con facilidad o que tengamos lo que comúnmente se denomina 'llantazo' y que obligaría a cambiar la rueda.

Por su seguridad también es importante mantener una presión correcta en el neumático, ya que con una presión inadecuada podría perder el control del patín y provocar una caída, pudiendo causar lesiones muy graves.

IMPORTANTE: Siempre que no utilice su SK8 Freedom durante varias semanas, debe inflar correctamente las ruedas antes de utilizarlo en la vía pública ya que pueden haber perdido presión durante el periodo de inactividad.

1. ENCENDIDO

Presione con un click corto el botón ON-OFF que se encuentra sobre el manillar. Su scooter se encenderá. Para apagarlo, hay que mantener durante 2 segundos el botón ON/OFF presionado.

Si realiza un click corto se encenderá la luz delantera, con un nuevo click corto se apagará.

El dato de 'estado de carga de la batería' no siempre es exacto ya que depende de la temperatura de la misma por lo que usted ha de considerarlo como un dato orientativo.

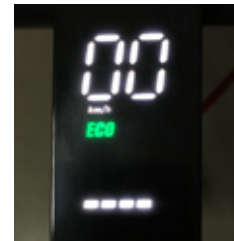
Verá que en el lado derecho del manillar se encuentra un acelerador de gatillo que puede pulsar cómodamente con el dedo pulgar de la mano derecha. En el lado izquierdo se encuentra el freno, de tipo tradicional y sencillo de usar.

Al desacelerar totalmente se acciona automáticamente un freno eléctrico, que hará disminuir la velocidad notablemente. Para detener el patín totalmente, accione el freno de maneta.

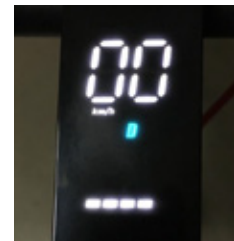
ADVERTENCIA: No pise el guardabarros trasero con la intención de frenar, ya que este patín no dispone de este tipo de freno. Use el freno de maneta que actúa sobre un disco en la rueda trasera.

2. MODOS DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

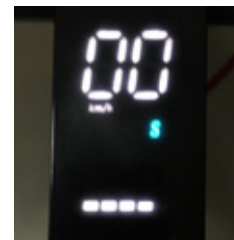
El scooter lleva incorporados tres modos de conducción:



MODO ECO: Limita la velocidad máxima a 20 km/h.



MODO D: Limita la velocidad máxima a 25 km/h.



MODO S: El modo sport le saca el máximo partido al motor y a la batería. Es ideal como ayuda para subir pendientes. Este modo consume más batería. **Recuerde que la velocidad máxima permitida de estos dispositivos en España es de 25 Km/h.**

Se cambia el modo de velocidad pulsando 2 clicks cortos consecutivos.

3. ILUMINACIÓN

El scooter cuenta con dos iluminaciones:
Foco frontal y luz trasera (en el guardabarros).

La luz se acciona efectuando una pulsación corta en el botón central ubicado en el manillar.

Al accionar la luz se encenderá el faro delantero y la luz trasera de forma continua. Cuando frenemos, la luz trasera lucirá intermitentemente. Con la luz apagada al frenar, la luz trasera lucirá de forma continua mientras frenamos.

4. PRIMER USO

Cuando esté en la vía pública le recomendamos familiarizarse con el scooter en una zona segura sin peatones ni otros vehículos. Esto es por su seguridad y la de los demás.

Para circular, realice un impulso hacia delante subido en el scooter y acelere. Tan sencillo como esto.

Si quiere frenar, suelte el acelerador y se activará el freno eléctrico o frene con la maneta de freno.

5. RECOMENDACIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

Cargue el scooter siempre que no lo vaya a usar durante una temporada. De esta forma se asegura que la batería se mantendrá en perfecto estado.

Si va a dejar de usar el patín por un tiempo prolongado, es importante que lo guarde con la batería cargada. Así mismo, las baterías de ión-litio de este aparato necesitan una carga periódica cada 2-3 meses. Si no realiza esta carga periódica, puede que la batería se estropee y nunca más pueda cargarse, quedando esta contingencia excluida de la garantía.

Revise regularmente la presión de las ruedas para evitar pinchazos o llantazos. Aunque no lo parezca esto es importante para evitar avería que no están cubiertas por la garantía como el pinchazo o el llantazo y para que la conducción sea cómoda y segura.

Revise regularmente el apriete de los tornillos, ya que debido al adoquinado de las calles y al pequeño diámetro de las ruedas, los tornillos podrían aflojarse. **Recomendamos hacer una inspección rutinaria de apriete moderado de los tornillos. Ponga especial atención al tornillo que ajusta la dirección, situado en la vertical de la horquilla delantera. Reapriete con moderación.**



Si desea lavar su scooter, para mantenerlo limpio solo tiene que pasarle un trapo húmedo. **Nunca lo exponga a chorros de agua a presión.**

NO utilice NUNCA este producto bajo la lluvia ni sobre suelo mojado. Si accidentalmente se mojara su superficie por causa de un sistema de riego o salpicadura, asegúrese de secar bien el scooter antes de usarlo. Los componentes eléctricos de este producto así como la batería NO son resistentes al agua. Mojar cualquiera de los componentes eléctricos y/o la batería puede causar daños irreparables en el patín e incluso provocar un incendio con efectos desastrosos.

Si fuera sorprendido por lluvia, apague inmediatamente el scooter y no lo vuelva a encender hasta que deje de llover y el suelo esté seco. Rodar por superficies mojadas pueden empujar agua al interior del scooter y causar daños irreparables incluso incendio. Los daños por agua no están cubiertos por la garantía. Consulte en el apartado garantías las condiciones especiales en caso de agua. El uso de casco es obligatorio para menores de 16 años. De cualquier forma, desde SK8 recomendamos **SIEMPRE el uso de casco como medida de protección personal.**

Sólo circule por aquellas zonas en las que el uso de este producto está autorizado por la normativa municipal en vigor. **Respete siempre la prioridad de los peatones** para evitar causar daños a terceros.

Para cruzar un paso de cebra, deténgase y crúcelo caminando junto al scooter. Si lo hace circulando en el scooter usted es un vehículo y en ningún caso un peatón.

Recuerde que si cruza un paso de cebra circulando con el scooter se arriesga a ser atropellado fácilmente ya que su velocidad reduce exponencialmente el tiempo de reacción del conductor del coche para frenar a tiempo.

6. DATOS TÉCNICOS

- El SK8 Freedom está hecho con un chasis de aluminio válido hasta 100 Kg de peso.
- La batería es de LI-ION y su capacidad es de 7,8 Ah
- El motor es de 36v y 350 W
- Ruedas neumáticas para mayor confort.
- Luz delantera y trasera de LED
- Freno de disco trasero y eléctrico en el motor
- Pata de cabra
- Timbre

La distancia recorrida con una carga completa depende de múltiples factores:

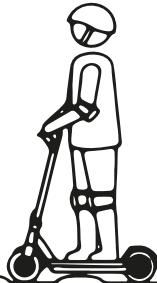
- Peso del usuario
- Inclinación del terreno
- Tipo de superficie
- Si vamos siempre con el acelerador a tope o lo vamos dosificando
- Hinchado correcto de las ruedas.

El SK8 Freedom es un producto ideal para moverse por la ciudad en superficies planas y sobre pequeñas rampas. Este producto está diseñado para ser conducido por una sola persona, **en ningún caso está diseñado para soportar el peso de 2 personas mientras se utiliza.**

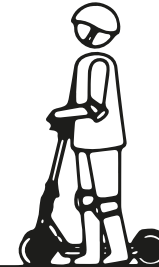
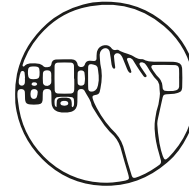
PRECAUCIONES:



! NO conduzca el SK8 Freedom bajo la lluvia.



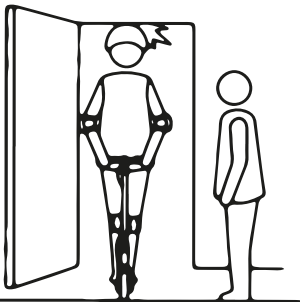
! NO conduzca en superficies irregulares a ALTA VELOCIDAD.



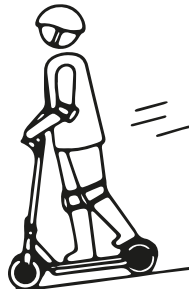
! NO presione el acelerador cuando camine con el SK8 Freedom.



! Evite tocar obstáculos con la rueda.



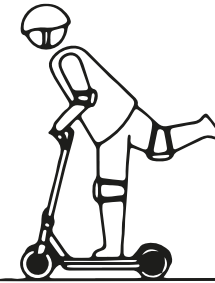
! Preste atención al atravesar puertas.



! NO mantenga los pies en el guardabarros trasero.

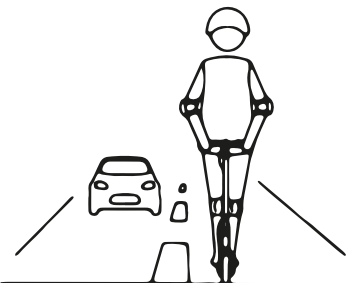


! NO transporte objetos pesados en el manillar.

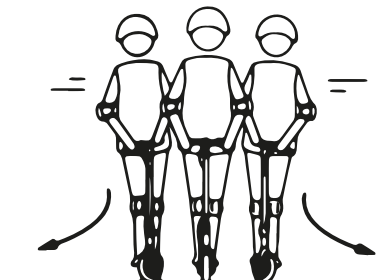


! NO conduzca el SK8 Freedom con un solo pie.

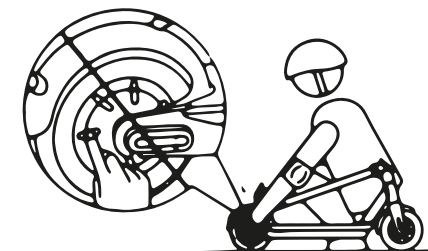
PRECAUCIONES:



! NO conduzca por vías públicas, autopistas o autovías.



! NO gire el manillar bruscamente mientras conduce a alta velocidad.



! NO toque el motor después de haber conducido, estará caliente.



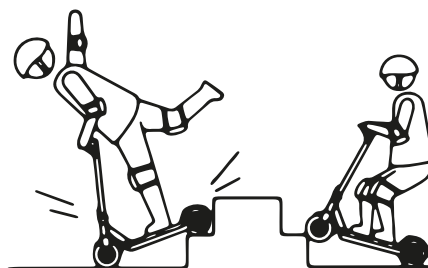
! NO retire las manos del manillar mientras conduce. NO conduzca con una sola mano.



! NO atravesese charcos.



! El SK8 Freedom es para una sola persona. NO lleve pasajeros. NO lleve un niño. NO conduzca si está embarazada.



! NO suba y baje escaleras ni salte obstáculos.



! NO utilice teléfonos móviles ni auriculares cuando utilice el SK8 Freedom.

7. GARANTÍA

- Chasis y resto de componentes: 2 años
- Batería: 6 meses
- Ruedas: 6 meses sobre defecto de fabricación.

NO incluye pinchazos ni llantas deformadas ni desgaste por uso.

Anula la garantía:

- Electrónica (centralita) y/o batería mojada, golpeada o perforada.

En este caso será necesario que se envíe el scooter al servicio técnico donde se realizará un presupuesto de sustitución de los componentes dañados. En el supuesto de haber estado expuestas al agua, tanto la batería como la centralita (las dos piezas), serán recicladas en el servicio técnico siguiendo los procedimientos marcados por los organismos competentes al tratarse de residuos peligrosos tanto si se acepta el presupuesto de reparación como si no. En caso de no aceptar el presupuesto de reparación/sustitución de componentes mojados, solo se devolverá al cliente el scooter sin dichos componentes por seguridad. Una batería y/o una centralita que se ha mojado, golpeado o perforado no es reparable y puede provocar ocasionalmente un incendio. - En el caso de golpes o perforaciones se procederá de igual manera solo con el componente dañado, ya sea la batería o la centralita o ambas.

- Chasis doblado/golpeado por mal uso debido a su utilización indebida por saltos, sobrepeso al utilizarlo 2 personas al mismo tiempo o conducción por campo o sobre piedras.

- Producto manipulado en cualquiera de sus partes. Cualquier duda acerca de este producto, puede consultarla en www.sk8urban.es o escribiendo a info@sistemasavantia.com

The background is a solid red color. Overlaid on this are several white, thin-line abstract shapes. These shapes include large, rounded rectangular forms, some with curved ends, and various overlapping lines that create a sense of movement and depth. The overall aesthetic is modern and graphic.

SK8 Urban Freedom 3